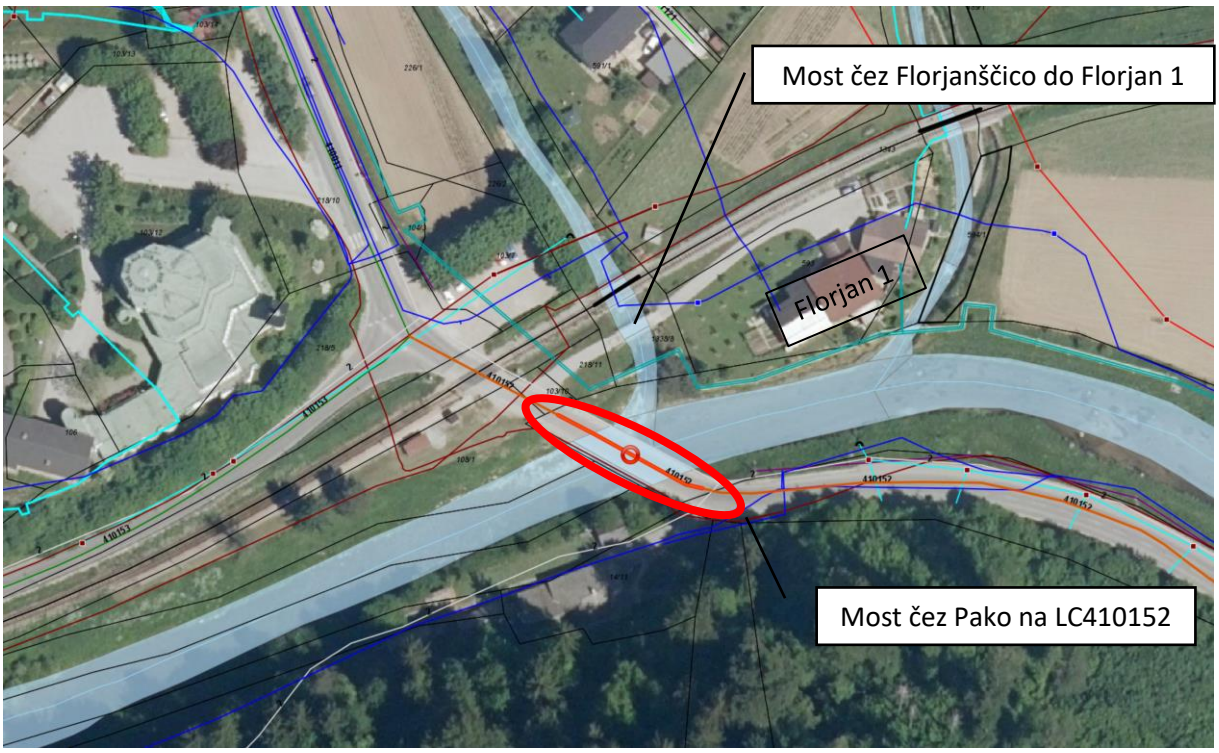
Naročnik: **Občina Šoštanj**
Trg svobode 12
3325 Šoštanj

Projektna naloga

za izdelavo projektne dokumentacije: »Most čez Pako na LC410152 Primorska cesta – Florjan (Puharski most)«

1. Opis obstoječega stanja

Most čez Pako se nahaja na lokalni cesti LC410152 Primorska cesta - Florjan na začetku naselja Florjan – Skorno pri Šoštanju. Lokacija je prikazana na karti v nadaljevanju:



Obstoječi most je starejšega datuma izvedbe, armirano betonske konstrukcije skupne dolžine ~33m. Most premošča Pako v treh poljih, pri čemer sredinska opornika segata v svetli profil vodotoka in negativno vplivata na pretočne in poplavne razmere. Tudi sicer je konstrukcija mostu v slabem stanju, predvsem na račun poplavnega dogodka 4. avgusta 2023, prisotne so razpoke, sledi zamakanja in mesta razkrite armature. Na most je obešen SN vod Elektro Celje.

Lokacija mostu je na prehodu iz širše Šaleške doline v ozko dolino Pake v nadaljevanju proti Skornem. Na vplivnem območju mostu se nahaja tudi sotočje vodotokov Florjanščice s Pako in Toplice s Pako, predmet obdelave projekta je tudi ureditev sotočij navedenih potokov s Pako, ob upoštevanju, da se objekti Florjan 1 odstranijo v sklopu odkupov po polavah 4. 8. 2023. Dostopni most do Florjan 1 preko Florjanščice se v sklopu projekta zamenja s hidravlično ustreznim ali predvidi druga ustrezna rešitev za zagotovitev dostopa. Prav tako na vplivnem območju mostu lokalna cesta LC 410152 prečka železniško progo R2 Celje-Velenje.

2. Predlog rešitve

Razpoložljiva predhodna dokumentacija ne obstaja.
Načrtovati je potrebno most čez Pako na lokaciji obstoječega brez vmesnih podpor, tako da ta ne bo imel negativnega vpliva na pretočno sposobnost Pake ob upoštevanju naslednjih usmeritev in predlogov izboljšanj:

- Varen prehod pešcev iz železniške postaje Florjan preko lokalne ceste na površine za pešce, vključno s pridobitvijo mnenja s strani upravljavca železniške proge in vse zahtevane dokumente z njihove strani. Tudi glede prestavitev obstoječega semaforja in zapornice, kjer je predviden pločnik



- Korekcija radija mostu na levem bregu reke Pake pri navezavi mostu z lokalno cesto, kjer je preoster ovinek



- Ureditev povezave obstoječih pločnikov proti Šoštanju in proti Florjanu, preko mostu

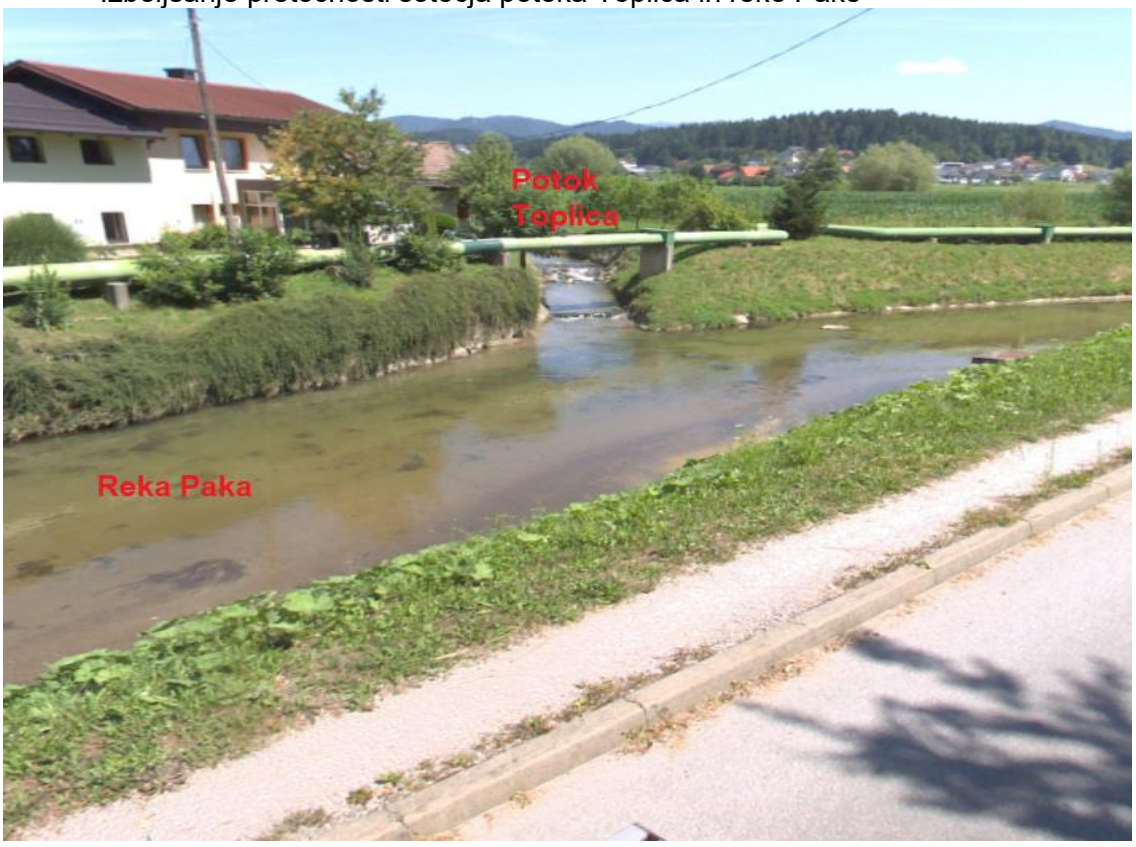




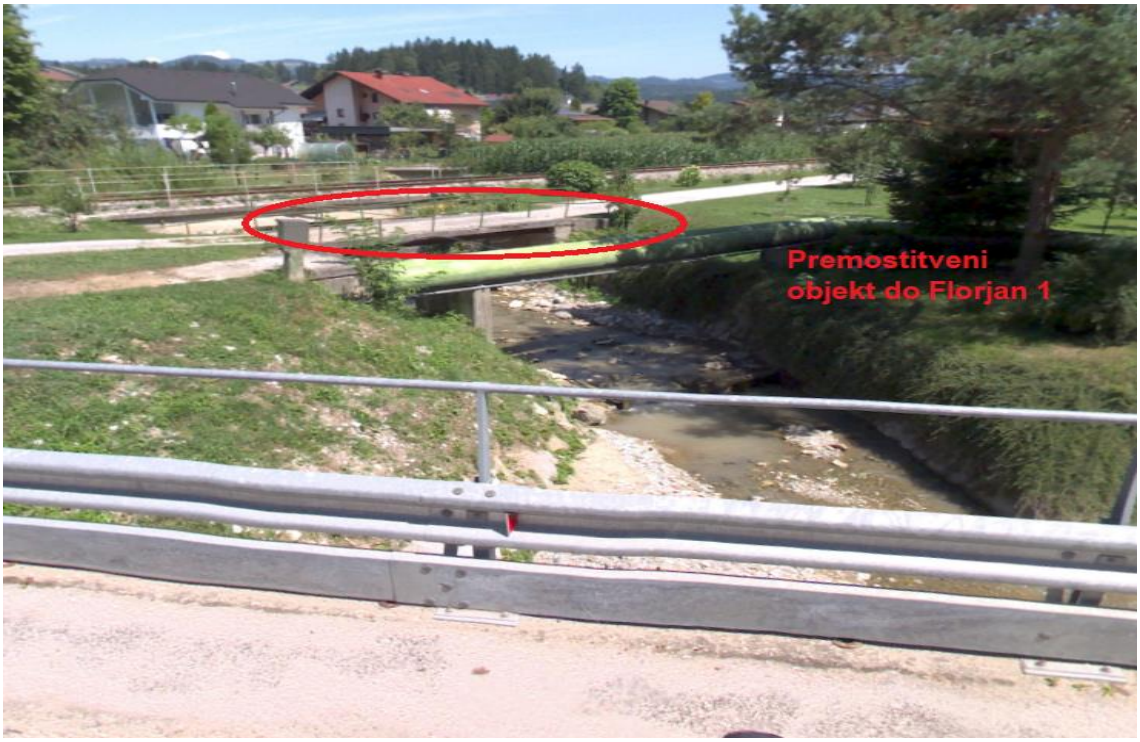
- Izboljšanje pretočnosti sotočja strug potoka Florjanščice in reke Pake



- Izboljšanje pretočnosti sotočja potoka Toplica in reke Pake



- V sklopu projekta se naj izvede tudi premostitev proti sedanjemu objektu Florjan 1, ki bo po odstranitvi objekta služil kot dostopni most na območje med tremi vodotoki in železnico



Projektant naj na osnovi najnovejših dognanj stroke, tehničnih predpisov, standardov in tehničnih smernic, ugotovitev iz strokovnih podlag, zahtev iz projektne naloge izdela projektno dokumentacijo za pridobitev projektnih in drugih pogojev z vsemi zahtevanimi vsebinami.
Projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev mora biti izdelana v skladu s Pravilnikom o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov ter mora obsegati projektno rešitev nadomestne gradnje objekta, projektno rešitev obnove ceste z vsemi priključki, dovozi in dostopi, ureditvijo površin za pešce in/ali kolesarje, ustrezne rešitve glede vodenja prometa v času gradnje in načrt vodnogospodarskih ureditev vključno s hidravlično hidrološkimi, geološkogeomehanskimi in drugimi zahtevanimi strokovnimi podlagami.
Projektant naročniku v pregled posreduje dokumentacijo na ravni DPP, ki bo predmet posredovanja v pridobitev projektnih in drugih pogojev. Naročnik, na podlagi do tedaj znanih podatkov iz prejete dokumentacije posreduje projektantu potrditev ali predlog korekcije predlaganega DPP, ki ga je projektant dolžan korigirati. Po izvedeni korekciji DPP projektant posreduje dokumenetacijo DPP v pridobitev projektnih pogojev ter celoten izvod tudi naročniku v elektronski obliki.
Po prejemu projektnih in drugih pogojev mora projektant izdelati končno varianto projektne rešitve na nivoju projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev in jo poslati v potrditev naročniku (v elektronski obliki). **V skladu z naročnikovimi smernicami oziroma zahtevami je projektant dolžan izdelati dodatne variante, preverbe, analize in statične izračune z namenom iskanja najugodnejše rešitve, vzporedno tudi usklajevanj z naročnikom, soglasodajalci oziroma drugimi deležniki.**
Končna varianta mora tako upoštevati zahteve iz projektne naloge, projektne pogoje oz. mnenja, strokovne podlage ter navodila naročnika. V kolikor se vsem pogojem ne more zadostiti, je potrebno skupaj z naročnikom in/ali mnenjedajalci poiskati ustrezno rešitev.
Po uskladitvi DPP lahko projektant prične z izdelavo DGD/PZI. Z nadomestno gradnjo objekta bo potrebno zagotoviti ustrezen karakterističen prerez objekta in ceste v območju obdelave, kateri bo skladen z veljavno zakonodajo ter bo v čim večji meri upošteval tudi TSC07.

DGD/PZI projektna dokumentacija mora poleg nadomestne gradnje premostitvenega objekta čez Pako zajeti in ustrezno rešiti tudi smiselni del obnove navezovalne ceste LC 410152 z odvodnjavanjem, navezavo na obstoječe stanje na začetku in koncu obravnavanega dela odseka, z ureditvijo površin za pešce in/ali kolesarje, ureditvijo priključkov in dovozov, vodenje prometa v času gradnje ter potrebne vodnogospodarske ureditve območju Pake, Florjanščice in Toplice pod železniško progo. Načrtuje se tudi zamenjava mostu preko Florjanščice do objektov Florjan 1, tako da bo le ta imel ustrezno hidravlično prevodnost in prevajal Q100. Prav tako pa po potrebi in v skladu z zahtevami mnenjedajalcev tudi prestavitev in/ali zaščito komunalne infrastrukture.
Okvirna meja obdelave je predvidena od križišča v Florjanu v smeri proti Šoštanju cca 200m. Stacionaža začetka in konca posega je podana okvirno, kar pomeni, da se lahko poseg za potrebe navezave na obstoječe stanje tako nekoliko poveča, kot tudi nekoliko skrajša, kar je potrebno upoštevati v ponudbi. Celoten poseg, tako stalne kot tudi začasne ureditve, mora ostati znotraj varovalnega pasu ceste. V kolikor posega ni mogoče urediti znotraj varovalnega pasu Ceste, je potrebno o tem nemudoma obvestiti naročnika.

Načelna soglasja in/ali pripombe lastnikov tangiranih parcel
Projektant mora za vse posege na zemljišča, katera niso v državni ali občinski lasti, v fazi izdelave DPP pridobiti načelna soglasja lastnikov zemljišč in/ali njihove morebitne pripombe ter predvidene posege uskladiti s prostorskimi akti, ki veljajo za območje predvidenega posega. Parcelam, na katerih načelnih soglasij ni mogoče pridobiti, se poskuša izogniti, če je le mogoče. V primeru, da tangirani lastniki ne podajo načelnega soglasja je potrebno pred nadaljevanjem izdelave projektne dokumentacije o tem obvestiti predstavnika naročnika.

3. Smernice za izdelavo projekta:

Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo
Projektant mora pri svojem delu upoštevati navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktične napotke za označevanje prilog formata A4 ter oblikovanje risb in lokacije šifre risbe zbrana v publikaciji: Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (glej spletno stran Ministrstva za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo), ki jih smiselno prilagodi (tudi dopolni) veljavni zakonodaji.

Projektni pogoji in soglasja oz. mnenja k projektu
Projektant mora v skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve upoštevati vse prostorske akte, ki zadevajo obravnavano območje. Na projektno dokumentacijo mora pridobiti projektne pogoje in soglasja oz. mnenja.
Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

Uporaba zakonov in standardov:
Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.
Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte (TSCO7) na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.
Pri načrtovanju naj projektant smiselno upošteva SIST EN 1337 za ležišča, ETAG 032-1 za dilatacije in SIST EN 1317 za varnostne ograje. Prav tako je potrebno upoštevati novelirana standarda SIST EN 206 in SIST 1026, ki uvajata nove zahteve za betonske konstrukcije.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

Planska doba in projektna hitrost:
Pri računu prometnega volumna se upošteva plansko dobo 20 let z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet preteklih let in projektno hitrost, ki je za obstoječe stanje ceste primerna.

Normalni prečni profil:
Normalni prečni profil ceste s hodniki za pešce in/ali kolesarje mora biti usklajen s Pravilnikom o projektiranju cest in TSC07 za objekte na javnih cestah.
Karakteristični prerez na cesti in objektih je potrebno prilagoditi zahtevam prometa (kriterij PLDP), potrebam varnega vzdrževanja in varnemu prehodu pešcev in/ali kolesarjev preko objekta (v skladu z dejanskimi potrebami) skupaj s hodniki in ograjami. Slednjo je poleg ostalih sestavin potrebno oblikovati okolju primerno. Upoštevati je potrebno pogoje in načine postavitev varnostnih ograj TSC 02.210:2010.

4. Predmet del

Predmet del je izdelava projektne dokumentacije DPP, DGD in PZI. Vsa dokumentacija se izdela skladno s pravilnikom o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov. V nadaljevanju so navedene minimalne zahteve za izdelavo projektne dokumentacije.

Projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP)
- Vključno s pridobitvijo projektnih pogojev tangiranih mnenjedajalcev
- Geodetski načrt območja obdelave s certifikatom
- Hidrološko-hidravlični elaborat
- Geološko-geotehnični elaborat s terenskimi preiskavami za določitev pogojev temeljenja mostu čez Pako

Projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja DGD:
- DGD
- Elaborat: geodetski načrt območja obdelave s certifikatom
- Elaborat: hidrološko-hidravlična študija
- Geološko-geotehnični elaborat
- Katastrski elaborat
- Pridobitev mnenj

Projektna dokumentacija za izvedbo gradnje PZI:
- Zbirni načrt
- Načrt s področja gradbeništva – most čez Pako »Most čez Pako na LC410152 Primorska cesta - Florjan« z vsemi priključki, dovozi in dostopi z ureditvijo površin za pešce , križišča in prečkanja železniške proge na obravnavanem območju vse v skladu z vodno informacijo (vsebuje tudi vse potrebne statične izračune, armaturne načrte, opažne načrte, delavniške načrte,..)
- Načrt s področja gradbeništva – Načrt gradnje mostu čez Florjanščico do Florjan 1 v skladu z vodno informacijo (vsebuje tudi vse potrebne statične izračune, armaturne načrte, opažne načrte, delavniške načrte,..)
- Načrt s področja prometnega inženirstva – Načrt vodenja in zavarovanja prometa - tudi pešcev in kolesarjev, v času gradnje vključno s popisom del in projektantskim predračunom prometne ureditve v fazi gradnje

- Načrt ureditve elektro vodov ter elektro kabelskih vodov na območju urejanja na nivoju PZI
- Hidravlično - hidrološka analiza v skladu s projektno nalogo - dopolnitev za načrtovano stanje na podlagi PZI
- Načrt vodnogospodarskih ureditev v območju mostu in sotočij s Florjanščico, Toplico in Pako na nivoju PZI (ureditev struge ter zavarovanje brežin)
- Načrt rušitvenih del in Načrt ravnanja z gradbenimi odpadki
- Varnostni načrt za fazo priprave projekta in koordiniranje v zvezi z varnostjo in zdravjem pri delu v pripravljalni fazi projekta
- Popis del in projektantski predračun

5. Obseg del:

a. Splošno

Pri projektiranju je potrebno upoštevati smernice/pogoje iz prostorskih aktov in projektne in druge pogoje ter v skladu z njimi poiskati ustrezne rešitve, ki so racionalne za naročnika.

Projektna dokumentacija mora vsebovati zbirno tehnično poročilo ter tehnična poročila za posamezne dele projekta. V tehničnem poročilu je potrebno obrazložiti in utemeljiti eventualna odstopanja od dopustnih tehničnih rešitev v skladu z veljavno zakonodajo. V takšnem primeru je potrebno na podlagi ustreznih risb, tekstualne obrazložitve (v obliki dopisa) in izračuna stroškov (po potrebi) utemeljiti takšno odstopanje kot edino tehnično oziroma ekonomsko sprejemljivo rešitev.
Za potrebe pridobitve vodnega soglasja mora projektant izpolniti in v imenu naročnika tudi vložiti vloge z vsemi potrebnimi prilogami za pridobitev Sporazuma o uporabi vodnega zemljišča. Projektant mora pri pridobivanju vlog sodelovati vse do njene pridobitve. V vlogi je potrebno navesti vse služnostne upravičence — upravljavce komunalnih vodov z navedbo plačnika služnosti za posamezen komunalni vod.
Upravljalci vodov javne gospodarske infrastrukture, katerih vodi potekajo po vodnih zemljiščih, bodo morali skleniti pogodbo o ustanovitvi služnosti. Projektant koordinira pridobivanje služnosti upravljalcev komunalnih vodov, kateri potekajo po vodnih in priobalnih zemljiščih, do podpisa pogodbe o služnosti (oz. do pridobitve dokončnega vodnega soglasja, kateri vsebuje tudi služnostne pravice).
Poseg se načrtuje na osnovi rezultatov hidravlično hidrološke analize, karakterističnega profila struge vodotoka, vodenja trase struge v območju posegov v vodni svet in na podlagi hidravličnega profila odprtine pod mostom (razpon, kota spodnjega roba prekladne konstrukcije).
Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov so si za čas izvajanja preiskav dolžni zagotoviti ustrezno dokumentacijo in potrebna dovoljenja za izvajanje zapor prometa (popolnih ali delnih). Po potrebi morajo zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter pri izdelavi ponudbe upoštevati tudi preostale stroške, ki bodo posledica zapore cestnega prometa. Izvajalec mora po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je potrebno upoštevati v ponudbi).

b. Geodetski načrt

Projektant za posamezna območja urejanja zagotovi geodetski načrt s certifikatom, skladno z veljavnimi predpisi, v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/04) ter mora vsebovati grafični prikaz geodetskega načrta in certifikat.
V sklopu tega naročila se izvede snemanje profilov in vseh relevantnih terenskih karakteristik (premostitve, zidovi, objekti…) na območju ureditev obravnavanih potokov vključno z vso tangirano infrastrukturo (objekti, ceste, GJI).

c. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdela projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izdela projektant.
Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije.

Katastrska tabela
V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:
- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m2)
- površina za cesto (v m2)
- površina za pločnik (v m2)
- površina za kolesarsko stezo (v m2)
- površina (v m2) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m2) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m2) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m2)
- ostanek površine zemljišča (v m2)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).
V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

Katastrska situacija
Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh
treh podlagah prikazano naslednje:
- meje parcel lokacijsko izboljšanega zemljiško katastrskega načrta s prikazom urejenih mej,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.
Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.
V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.
Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

d. Geološko geomehansko poročilo o pogojih temeljenja

Sestavni del projektne dokumentacije je tudi geološko-geotehnični elaborat za potrebe zagotovitve ustreznega temeljenja in stabilnosti načrtovanih ureditev.
Izdelajo se vrtine in sondažni izkopi, število vzorcev, analiz in drugih postavk mora biti, kot jih bo dejansko potrebnih za pripravo poročila (elaborata), ki bo služil kot strokovna podlaga za projektiranje celotnega projekta. Potrebni sta minimalno dve geotehnični vrtini na lokaciji vsakega od krajnih opornikov. Tekom izvajanja sondažnih vrtin je potrebno izvajati:
- Popis in AC klasifikacijo izvrtanih zemljin in hribin,
- SPT preizkuse za ugotavljanje deformacijskih karakteristik preperine,

e. Elaborat dimenzioniranja vozišča

Projektant mora izdelati elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, ki naj predvidi 20 letno dobo trajanja voziščne konstrukcije.

f. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Izdelati je potrebno projekt prometne rešitve (projekt vodenja in zavarovanja prometa) v času gradnje, s prometnimi oznakami in prometnimi znaki v primernem merilu (predlog: M 1:250) ter vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulaciji skupnega projektantskega predračuna. Projektant mora na podlagi števila prometa (po potrebi mora projektant zagotoviti štetje prometa) ob dnevnih konicah določiti, ali je semaforizacija potrebna ali ne, izdelati potrebne izračune itd. Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo. Potrebno je zagotoviti tudi ustrezno vodenje pešcev in/ali kolesarjev v času začasne ureditve prometa med gradnjo.
V načrtu in v zbirnem tehničnem poročilu je potrebno navesti, da je promet med gradnjo urejen v skladu z zakonodajo o javnih cestah.
Če je možno, se načrtuje nadomestno gradnjo objekta tako, da bo cesta v večini časa normalno prevozna z občasnimi zaporami polovice cestišča (izmenični enosmerni promet). Natančno je potrebno opisati posamezne faze gradnje vključno s prometno ureditvijo v posameznih fazah.

g. Popis del in predračunski elaborat

Predmet naloge je tudi izdelava projektantskega popisa del, projektantskega predračuna s predizmerami, ki so podlaga za razpis za vsa predvidena dela, gradbene materiale, njihovo vgradnjo, gradbene proizvode, inštalacije in opremo.
Projektantski popis del in predračun mora biti izdelan v excelu ter oddan v tiskani in aktivni digitalni obliki. Vsi posamezni predračuni in popisi del morajo biti enotne oblike ter združeni v eni mapi in medsebojno usklajeni. Prav tako mora biti združena tudi datoteka v aktivni obliki, ki vsebuje vse formule. Pri izdelavi je potrebno paziti, da se dela ne podvajajo.
V popisu del je potrebno zajeti celotno vrednost investicije, vključno z:
- stroški vseh načrtovanih ureditev,
- stroški prestavitve in zaščite in novogradnje vsakega od komunalnih vodov,
- stroške rušitev in demontaž,

- stroške in takse deponiranja viškov materiala, prometne zapore in obvoznih poti
- omilitvene ukrepe namenjene varovanju okolja,
- stroški izdelave dokumentacije, geodetskega posnetka izvedenih del ter ostalih potrebnih raziskav,
- stroški izključitev objektov in naprav iz omrežij infrastrukturnih vodov.

Projektant mora v popisih in predračunih zajeti vse operativno možne stroške, ki bodo bremenili investitorja v času gradnje. Projektant mora izhajati iz izhodišča, da je naročnikova obveza financirati samo tisti del, ki je predmet dejavnosti naročnika ter posledic in sprememb, ki jih naročnik povzroči s svojim posegom. Naročnik ne bo vlagal v razširjeno reprodukcijo drugih upravljavcev. Morebitne dodatne zahteve upravljavcev morajo biti v oceni stroškov prikazane ločeno in bo predmet sofinanciranja drugih upravljavcev. Projektant mora projektantski predračun predstaviti naročniku in skupaj z njim uskladiti delitve stroškov po posameznih investitorjih in upravljalcih pred končno izdelavo projektantskega predračuna.

h. Hidrološko hidravlični elaborat z vsemi potrebnimi strokovnimi podlagami

Izdelati bo potrebno podloge, ki bodo zahtevane v vodni informaciji in bodo potrebne za pridobitev vodnega soglasja, na podlagi Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja, Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja in druge veljavne zakonodaje.
V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje bo potrebno na osnovi ustrezne hidravlično-hidrološke analize in potrebnih strokovnih podlag za obstoječe in predvideno stanje dokazati, da predviden poseg ne poslabšuje obstoječega stanja. V primeru poslabšanja obstoječega stanja bo potrebno pripraviti tudi ustrezne projektne rešitve omilitvenih ukrepov in izdelati ustrezne strokovne podlage z upoštevanjem omilitvenih ukrepov. Pri izdelavi strokovnih podlog je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, kot na primer Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti.

i. Načrt premostitvenega objekta

Načrt naj obsega tehnično poročilo, gradbeno situacijo premostitvenega objekta in vodotoka, cestne, vodnogospodarske in geomehanske podlage objekta, načrt odvodnjavanja, vse potrebne tlorise, zakoličbeno situacijo, prereze objekta v ustreznih merilih in drugo, po zahtevah investitorja. Za jeklene konstrukcije je potrebno za vsako posamezno pozicijo izdelati tudi delavniške načrte. Izdelati je potrebno tudi opažne in armaturne načrte z detajli. V projektu morajo biti prikazane in detajlno opisane posamezne faze gradnje. Za prednapete objekte je potrebno izdelati načrt prednapetja kablov.
V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant upoštevati potrebno prometno obtežbo za klase objektov LM1 (load model 1). Vsi izračuni, izdelani z računalniškimi programi, morajo imeti navedene podatke o programu (ime in opis). Razvidne morajo biti sistemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja ter dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok.

j. Načrt obnove ceste

Izdelati je potrebno načrt obnove regionalne ceste LC410152 v območju objekta. V sklopu načrta je potrebno urediti tudi vse dovoze in dostope na obravnavanem območju, urediti

površine za pešce in/ali kolesarje ter urediti navezavo na obstoječe stanje pred in za območjem obnove, in sicer ob upoštevanju rezultatov elaborata dimenzioniranja vozišča.
Načrt naj obsega tehnično poročilo, normalni profil, karakteristične profile, geodetski elaborat in posnetek obstoječega stanja, situacije (pregledno, gradbeno, zakoličbeno, situacijo komunalnih vodov, prometno, katastrsko situacijo s prilogami), obnove ceste z objektom in vodotokom, vzdolžne in prečne profile, prometno rešitev s horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo, prometno rešitev v času gradnje (s fazami gradnje), oporne in podporne zidove, prestavitve komunalnih napeljav, odvodnjavanje cestišča, prepuste in drugo, vse v soglasju z investitorjem. Detajli morajo biti usklajeni s "TSC07", načrti v ustreznih merilih. Poleg navedenega naj projekt zajema tudi izdelavo dodatne situacije, in sicer na obstoječi katastrski podlagi z obstoječim gradbenim stanjem in istočasnim prikazom predvidenega gradbenega posega, tudi s prikazom posega na parcele (stalni in začasni odvzem).
Načrt obnove ceste v območju navezave na posamezni objekt mora obsegati posnetke profilov ceste (z vsemi uvozi, izvozi, cestnimi priključki), ki morajo biti na razdalji največ 20 m (ustrezno zgoščeni na področju zidov, priključkov ipd.). Projekt mora obsegati tudi vse načrte drugih objektov na cesti, kot so podporni, oporni zidovi, kamnite zložbe, in upoštevati vse sedanje priključke in uvoze na parcele ob cesti. Radije projektiranih uvozov je potrebno prilagoditi merodajnemu vozilu. Računsko hitrost določi projektant.

k. Načrt vodnogospodarskih ureditev

Načrt mora zajemati dimenzioniranje zavarovanj in ostalih stabilizacijskih ureditev ter normalnih profilov vse na podlagi HH elaborata, stabilnostni izračuni, tehnično poročilo, grafike: situacije(pregledna, obstoječe stanje, gradbene situacije, katastrske situacije), vzdolžni profili, prečni profili, karakteristični profili in detajli)

l. Komunalni vodi

Določiti je potrebno potek obstoječih komunalnih vodov ter predvideti potek novih ter prestavljenih komunalnih vodov v območju objekta in obnove trase ceste, v skladu s projektnimi pogoji. Izdela se zbirna karta komunalnih vodov. V skladu s projektnimi pogoji se ustrezno obravnava zaščite komunalnih vodov (opis postopka del v bližini komunalnih vodov ter ukrepov zaščite komunalnih vodov po posameznih fazah gradnje v tehničnem poročilu) s strani odgovornega projektanta mostu oz. ceste. V prečnem prerezu je potrebno predvideti prostor za prehod instalacijskih in komunalnih vodov preko objekta oziroma načrtovati potrebne rezerve: npr. cevi v robnih vencih.
Projektant izdela načrte prestavitev in po potrebi nadgradnje posamezne gospodarske infrastrukture v skladu z zahtevami iz projektnih pogojev in potrebami zaradi posega oz. postavkami iz specifikacije naročila. Načrti prestavitev in po potrebi nadgradnje posamezne gospodarske infrastrukture (komunalnih vodov) iz specifikacije naročila morajo vsebovati vse prestavitve vodov, jaškov, drogov, kandelabrov in vsega ostalega v skladu s potrebami. Z izdelavo načrtov prestavitev in po potrebi nadgradnje posamezne gospodarske infrastrukture se lahko prične šele po pisni odobritvi s strani naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora (tudi če za posamezni načrt obstaja postavka v specifikaciji del in odgovornega kadra). V kolikor so v projektnih pogojih oziroma soglasjih upravljavcev posamezne gospodarske infrastrukture podane posamezne zahteve, ki niso skladne z Zakonom o cestah, je projektant o tem dolžan pisno obvestiti naročnika oz. njegov strokovni nadzor. V sodelovanju z naročnikom oz. njegovim strokovnim nadzorom je dolžan pripraviti (in posameznim izdajateljem projektnih pogojev oz. soglasij tudi posredovati) dopis, s katerim izdajatelja projektnih pogojev obvesti o zahtevah, ki niso skladne z veljavno zakonodajo (z Zakonom o cestah), saj takšne zahteve ne bodo upoštevane. Dopis se priloži v vodilno mapo k projektnim pogojem.

6. TEHNIČNA IN STROKOVNA SPOSOBNOST

Spodaj navedene pogoje mora izpolnjevati ponudnik v celoti.
Osebje ponudnika, ki bo sodelovalo pri izvajanju nalog, ki so predmet tega naročila, mora biti ustrezno usposobljeno in mora imeti ustrezna strokovna znanja za opravljanje nalog, ki so predmet naročila.
Dela in naloge mora opravljati skladno z načeli dobrega gospodarjenja, z namenom zagotavljanja učinkovitosti in uspešnosti projekta, pri katerem sodeluje.
Ponudnik je lahko pravna ali fizična oseba, ki je registrirana za opravljanje dejavnosti, ki je predmet povpraševanja in izpolnjuje vse pogoje za izvedbo povpraševanja.

a. Ponudnik mora za izvajanje nalog zagotoviti strokovnjaka z univerzitetno izobrazbo gradbeništva (VII. stopnja) oz. magistrskega študija gradbeništva (druga stopnja gradbeništvo), z najmanj 10 let delovnih izkušenj na področju načrtovanja premostitev. Strokovnjak, ki bo izvajal nalogo mora dokazati sodelovanje na vsaj 2 referenčnih projektih in sicer projekt DGD (oz. PGD) in PZI za gradnjo premostitvenega objekta na javni cesti s svetlim razponom dolžine 20m (v obdobju zadnjih 10 let, šteto od datuma predaje naročniku do datuma objave naročila).
b. Ponudnik mora za izvajanje nalog zagotoviti strokovnjaka hidrotehnične ali vodarske smeri z univerzitetno izobrazbo gradbeništva (VII. stopnja) oz. magistrskega študija gradbeništva (druga stopnja gradbeništvo), z najmanj 10 let delovnih izkušenj na področju hidrološko hidravličnega modeliranja. Strokovnjak, ki bo izvajal nalogo mora dokazati sodelovanje na vsaj 2 referenčnih projektih in sicer izdelavi hidrološko hidravlične študije z izdelanimi kartami poplavne nevarnosti za obstoječe in načrtovano stanje, v sklopu projekta gradnje premostitvenega objekta, pri čemer je študija vsebovala dimenzioniranje mostne odprtine (v obdobju zadnjih 10 let, šteto od datuma predaje naročniku do datuma objave naročila).
c. Ponudnik mora za izvajanje nalog zagotoviti tudi odgovornega nosilca prevzetih nalog – vodjo projekta.

7. ODDAJA DOKUMENTACIJE

Projektant naročniku preda osnutek projekta v potrditev (digitalni izvod). Po potrditvi ustreznosti preda 4 (štiri) fizične izvode in digitalen izvod vseh načrtov. Vsi fizični izvodi morajo biti zloženi v standardnih formatih A4.
Projektno dokumentacijo mora izdelovalec oddati v digitalni obliki v aktivni ter pasivni obliki in sicer:

- grafični del v vektorskem .dwg ter .pdf formatu,
- tekstualni del v formatu .docx in .pdf,
- tabelarični del v formatu .xlsx in .pdf.

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki. Projektant digitalni izvod odda na elektronskem mediju (USB ključ ali enakovredno).

8. ROKI IZDELAVE

Za potrebe spremljanja napredka del in plačevanja se določijo vmesni roki – mejniki, kakor je navedeno v spodnji preglednici. Nedoseganje faznih rokov predstavlja kršenje pogodbenih določil in osnovo za obračun pogodbene kazni.
Če izvajalec zamuja na neki fazi del ali kumulativno na več fazah del skupaj več kot 30 koledarskih dni predstavlja to temelj za enostransko prekinitev pogodbe brez predhodnega opozorila.

Št.	**Mejnik**	**Rok**
	terminski plan dela	*7 dni po sklenitvi pogodbe*
M1	*Izdelava GN in hidrološko hidravlične študije*	*30 dni po podpisu pogodbe*
M2	*Izdelava DPP*	*45 dni po podpisu pogodbe*
M3	*pregled in potrditev DPP(naročnik)*	*15 dni*
M4	*Dopolnitev DPP*	*20 dni po dokončanju mejnika M3*
M5	*Pridobitev projektnih pogojev*	*30 dni po dokončanju mejnika M4*
	Izdelava DGD	*45 dni po dokončanju mejnika M5*
M7	*pregled in potrditev DGD (naročnik)*	*15 dni*
M8	*dopolnitev DGD skladno z navodili investitorja*	*20 dni po dokončanju mejnika M7*
M9	*pridobitev pozitivnih mnenj (mnenjedajalci)*	*30 dni po dokončanju mejnika M8*
M10	*Pridobitev gradbenega pravice graditi in gradbenega dovoljenja (investitor)*	*30 dni po dokončanju mejnika M9*
M11	*Izdelava PZI*	*60 dni po dokončanju mejnika M10*
M12	*pregled in potrditev PZI (naročnik)*	*15 dni*
M13	*dopolnitev PZI skladno z navodili investitorja*	*20 dni po dokončanju mejnika M7*
M14	*Predaja DPP, DGD in PZI po pridobitvi soglasij in izdelani recenziji investitorja*	*15 dni po dokončanju mejnika M13*

Strinjamo se s projektno nalogo:

Datum: _____

Ponudnik: _____